



NEW MAZDA BT-50



BOLD NEW MAZDA BT-50 DIGNITY INTO POWER

พลังแกร่ง สะท้อนตัวตน

ตัวตนที่แตกต่าง สู่อีกขั้นของพลังแกร่ง กับมาสด้า บีที-50 ใหม่ ปีกอฬุาได้อะสุยวี่ ที่ผสานความโดดเด่น แข็งแกร่ง เข้ากับการออกแบบอันเป็นเอกลักษณ์ของมาสด้า “โคโดะ ดีไซน์” (KODO Design) ถ่ายทอดผ่านเส้นสายที่เรียบง่าย แต่ทรงพลัง ภายใต้คอนเซ็ปต์ Less is More สะท้อนถึงตัวตนที่เหนือกว่าในทุกมิติ

หนักแน่นสะกดสายตาด้วยสีใหม่ สีแดง Vermilion Latosol Red และสีขาว Geode White Pearl คุณดึนกว่าเดิม ด้วยชุดแต่งใหม่รอบคัน มาพร้อมขุมพลังแรงของเครื่องยนต์ดีเซล 3.0 ลิตร และอีกขุมพลังใหม่ที่เร่แรงถึงใจ และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น กับเครื่องยนต์ดีเซล 2.2 ลิตร ที่พร้อมพาคุณออกเดินทางเพื่อค้นพบพลังแกร่งในแบบคุณ



รุ่น DBL 3.0 XTR 4x4 6AT



รุ่น DBL 2.2 XT HI-RACER 8AT

มาสด้า บีที-50 ใหม่ ทรงพลัง สะกดทุกสายตา

มาสด้า บีที-50 ใหม่ รุ่น ดับเบิล แค็บ ปิกอัพที่สะท้อนสไตล์เข้มแข็งพิถีพิถัน ด้วยความแกร่งและความเรียบหรูที่ผสานเป็นหนึ่งเดียวกับสีใหม่ สีแดง Vermilion Latosol Red มาพร้อมชุดแต่ง กันชนหน้า สไตลิ่งบาร์ กระจกมองข้าง คิ้วตกแต่งซุ้มล้อ มือจับเปิดประตู และล้ออัลลอย ขนาด 18 นิ้ว สีดำ (Matte Black) กระจกหน้าตีโซนสปอร์ตดูคูลยิ่งขึ้น พร้อมไฟหน้าและไฟท้ายแบบ LED และไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวันแบบ LED Signature สะท้อนภาพลักษณ์อันโดดเด่น พร้อมมุ่งหน้าไปสู่จุดหมายในทุกเส้นทาง



พลังแกร่งที่เป็นหนึ่งเดียวกับชีวิตในทุกด้าน

สะท้อนเอกลักษณ์ความแกร่ง ให้คุณได้สัมผัสชีวิตที่ลงตัวในทุกด้าน ด้วยภายในห้องโดยสารดีไซน์ใหม่ เบาะผ้าสีดำ-หนังสีส้ม Terracotta ที่ออกแบบมาอย่างพิถีพิถัน ตั้งแต่การเลือกใช้วัสดุคุณภาพสูง ไปจนถึงทุกองค์ประกอบภายในห้องโดยสารที่จัดวางมาอย่างดีเพื่อประโยชน์ใช้สอยเป็นหลัก พร้อมจัดเต็มฟังก์ชันใหม่ ตอบรับทุกการใช้งานได้อย่างลงตัว

แกร่งอย่างเหนือระดับ ตอบรับชีวิตที่สะดวกสบาย

ตอบรับทุกเส้นทางแกร่งด้วยฟังก์ชันใหม่ หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID ขนาด 7 นิ้ว และระบบเครื่องเสียง พร้อมหน้าจอแบบสัมผัส ขนาด 9 นิ้ว ที่รองรับการเชื่อมต่อทั้ง Apple CarPlay® และระบบ Android Auto™* แบบไร้สาย ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ปรับอุณหภูมิแยกอิสระซ้าย-ขวา พร้อมช่องแอร์ และช่องจ่ายไฟ USB-C สำหรับผู้โดยสารทั้งตอนหน้าและตอนหลัง เพิ่มเติ่มความสะดวกสบายให้ครบครันตลอดการเดินทาง



เบาะผ้าสีดำ-หนังสีส้ม Terracotta



เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง



หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID ขนาด 7 นิ้ว



หน้าจอแบบสัมผัส ขนาด 9 นิ้ว



สวิตช์ปรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ และระบบ Electronic Diff-Lock ที่พียงท้าย และระบบ Rough Terrain Mode**



ช่องจ่ายไฟ USB-C สำหรับผู้โดยสารทั้งตอนหน้าและตอนหลัง





รุ่น DBL 2.2 XT HI-RACER 8AT

แรงเหนือชั้น กับพลังแกร่งครั้งใหม่

อีกหนึ่งทางเลือกที่ตอบสนองความแกร่งในแบบคุณ มาสด้า บีที-50 ใหม่ ครั้งแรกกับเครื่องยนต์ดีเซลใหม่ 2.2 ลิตร แรงเต็มสมรรถนะ และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น มาพร้อมกับเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด ในรุ่น ดับเบิล แค็บ ให้อัตราเร่งที่แรง พุ่งทะยานสู่ทุกจุดหมายของคุณ

มอบประสบการณ์การเดินทางอย่างเหนือชั้น ด้วยระบบเครื่องเสียง พร้อมหน้าจอแบบสัมผัส ขนาด 9 นิ้ว และช่องจ่ายไฟ USB-C สำหรับผู้โดยสารทั้งตอนหน้าและตอนหลัง มาพร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID ขนาด 7 นิ้ว ไม่ว่าเส้นทางไหนก็พร้อมให้คุณเผชิญทุกความท้าทายได้อย่างเต็มที่



เกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด



หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID ขนาด 7 นิ้ว



ช่องจ่ายไฟ USB-C สำหรับผู้โดยสารทั้งตอนหน้าและตอนหลัง



รุ่น FSC 2.2 XS HI-RACER 6MT

มาด้า บีที-50 ใหม่ รุ่น ฟรีสไตล์ แค้น สะกดทุกสายตาดด้วยดีไซน์ใหม่ ไฟหน้าและไฟหลังแบบ LED และไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน พร้อมระบบประตูแบบฟรีสไตล์ แค้น รองรับการใช้งานที่หลากหลาย บรรทุกของได้ดี ไม่ว่าจะเป็นสิ่งของมีน้ำหนักเยอะ หรือขนาดใหญ่ พร้อมลุยทุกสภาพถนนด้วยขุมพลังแรงของเครื่องยนต์ดีเซลใหม่ ขนาด 2.2 ลิตร ตอบสนองเร็วและประหยัดยิ่งขึ้น บั่นใจด้วยช่วงล่างหนักแน่น พร้อมให้คุณออกไปพิชิตทุกเป้าหมายได้อย่างเต็มที่



แกร่งทุกมิติ พร้อมเผชิญทุกเส้นทาง

ไม่ว่าจะลุยแค่ไหนก็สะดวกสบายได้ตลอดทาง ด้วยภายในห้องโดยสารที่ออกแบบเพื่อประโยชน์ใช้สอยสูงสุดในทุกพื้นที่ เพิ่มพื้นที่เก็บของและช่องเก็บของเนกประสงค์รอบคัน เพลิดเพลินตลอดเส้นทาง กับระบบเครื่องเสียง พร้อมหน้าจอแบบสัมผัสขนาด 8 นิ้ว รองรับการใช้งานเชื่อมต่อทั้ง Apple CarPlay® และระบบ Android Auto™* แบบไร้สาย ไม่ว่าเส้นทางไหนก็พร้อมให้คุณไปค้นพบชีวิตที่สวยงามได้อย่างไร้ขีดจำกัด



เบาะนั่งคนขับ ปรับได้ 4 ทิศทาง



ช่องเก็บของที่คอนโซลหน้าแบบ 2 ชั้น



กล้องมองหลัง พร้อมเส้นระยะขณะถอยหลัง



สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย

*สำหรับ Android 10 หรือ 11 ขึ้นไป เชื่อมต่อได้ทันที

พลังแรงเต็มสมรรถนะ มิติใหม่ของขุมพลังที่เหนือกว่า

สมรรถนะความแรงของเครื่องยนต์ใน มาสด้า บีที-50 ใหม่ มาพร้อมระบบหัวฉีดน้ำมัน คอมนอนเรล ไลน์ค็อนเจ็คชั่น (Common Rail Direct Injection) ซึ่งทำงานร่วมกับ VGS เทอร์โบขนาดใหญ่ ที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้ประสิทธิภาพเต็มพลัง ตอบสนองในทุกรอบความเร็ว ทนทาน และประหยัดน้ำมัน เครื่องยนต์มีให้เลือก 2 ขนาด

เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 3.0 ลิตร

ที่สุดแห่งพลังแรง กับเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 3.0 ลิตร มาพร้อมระบบหัวฉีดน้ำมัน ให้แรงดันสูง 250 MPa ให้ละอองน้ำมันละเอียด และการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ มีกำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,600 รอบ/นาที ตอบสนองฉับไวได้ดี แรงบิดสูงในรอบเครื่องยนต์ต่ำ มาพร้อมระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ และระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ที่สามารถปรับเปลี่ยนให้เหมาะกับทุกสภาพถนน ยึดเกาะถนนดี และเพิ่มศักยภาพการขับขี่ ให้คุณผ่านทุกอุปสรรค สนุกได้กับทุกเส้นทาง

เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 2.2 ลิตร

มิติใหม่ของขุมพลังแรงเต็มสมรรถนะ กับเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 2.2 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 163 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 400 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,400 รอบ/นาที มาพร้อมระบบหัวฉีดน้ำมันแรงดันสูง 250 MPa ทำงานอย่างแม่นยำ จึงทำให้ตอบสนองต่อการขับขี่ได้ดีในทุกรูปแบบ ขับสนุก ประหยัดน้ำมันมากยิ่งขึ้น และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



พร้อมรับทุกสถานการณ์ มาสด้า บีที-50 ใหม่ ด้วยช่วงล่างที่กระจายน้ำหนักได้ดี ทำให้การขับขี่นุ่มนวลขึ้น และสามารถลุยน้ำได้สูงถึง 800 มิลลิเมตร ทำให้ขับลุยผ่านน้ำไปได้อย่างมั่นใจและปลอดภัย

ระบบส่งกำลัง 3 แบบ

ระบบเกียร์ของ มาสด้า บีที-50 ใหม่ ถูกพัฒนาให้ตอบสนองได้ดียิ่งขึ้น สามารถส่งพลังของเครื่องยนต์ ได้อย่างนุ่มนวล เพื่อการเปลี่ยนเกียร์ที่ราบรื่น ตอบสนองรวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงสุด สามารถควบคุมการส่งกำลังได้ดีในทุกช่วงความเร็ว เพื่อให้คุณสัมผัสการขับขี่ที่สนุกยิ่งขึ้น



เกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด

เร่งพุ่งทะยานอย่างต่อเนื่อง พร้อมจังหวะเปลี่ยนเกียร์ที่นุ่มนวลและแม่นยำ โดยสามารถเลือกเปลี่ยนเป็นแบบเกียร์ธรรมดา เพื่อการขับขี่ที่สนุก และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น ตอบสนองได้ทันใจในทุกสถานการณ์



เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด

ให้อัตราการเร่งที่ต่อเนื่อง ถ่ายทอดจังหวะการเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวล สามารถเลือกเปลี่ยนเป็นแบบเกียร์ธรรมดา เพื่อเพิ่มความแม่นยำ ขับสนุก และตอบสนองได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น



เกียร์ธรรมดา 6 สปีด

ออกตัวแรงเต็มสมรรถนะ ด้วยอัตราเร่งที่ต่อเนื่อง เข้าเกียร์ง่าย และแม่นยำ ให้กำลังฉูดฉาดสูงในทุกช่วงความเร็ว



เพิ่มความอุ่นใจทุกเส้นทาง ด้วยระบบความปลอดภัยสูงสุด

มาสด้า บีที-50 ใหม่ เพิ่มเทคโนโลยีความปลอดภัยให้คุณมั่นใจตลอดเส้นทาง ด้วยระบบความปลอดภัย ทั้งแบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety)

ACTIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ



- **HLA (Hill Launch Assist)**
ระบบช่วยออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน



- **HDC (Hill Descent Control)**
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

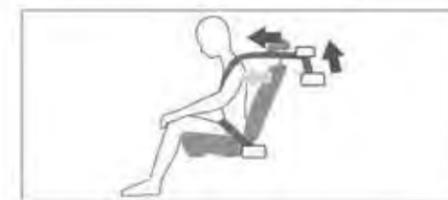


- **กล้องมองหลัง พร้อมเส้นกะระยะขณะถอยหลังบนจอแสดงผล**

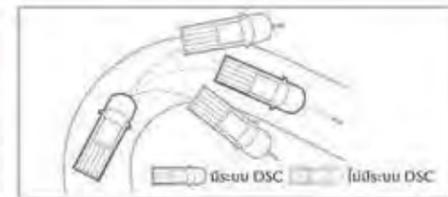
- **Vehicle Tilt & Wheel Angles**
ระบบตรวจสอบการเอียงของรถและมุมองศาของล้อ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำเมื่อขับขึ้นเนินหรือลงเขา

PASSIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



- **ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner and Load Limiter**
เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ



- **DSC (Dynamic Stability Control)**
ระบบควบคุมเสถียรภาพ และการทรงตัวของรถ

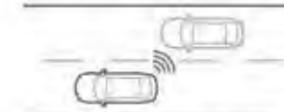
- **TCS (Traction Control System)**
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล



- **ถุงลมนิรภัย**
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า คู่ด้านข้าง และเบาะถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งสูงสุดถึง 6 ตำแหน่ง ช่วยมอบความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร

ADVANCED SAFETY TECHNOLOGY

เทคโนโลยีความปลอดภัยขั้นสูง



- **ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)**
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ช่วยให้ผู้ขับขี่ปลอดภัยขณะเปลี่ยนเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนที่กระจกมองข้าง หากตรวจพบรถในเลนด้านข้างที่วางสัญญาณมาจากรางด้านหลัง และอยู่ในจุดที่ผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็น เพื่อเตรียมรับมือปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



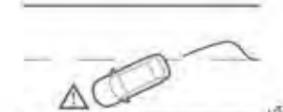
- **FCW (Forward Collision Warning)**
ระบบเตือนการชนด้านหน้า ระบบจะตรวจจับระยะห่างระหว่างรถของคุณและรถคันหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการชนรถคันหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือน
- **AEB (Autonomous Emergency Braking)**
ระบบช่วยเบรกรถอัตโนมัติ ระบบจะช่วยทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสในการชนรถคันหน้า



- **RCTB (Rear Cross Traffic Braking)**
ระบบช่วยเตือนและเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง ระบบจะช่วยเบรก หากตรวจพบความเสี่ยงที่อาจทำให้รถของคุณชนรถที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง ช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

• AHB (Auto High Beam)

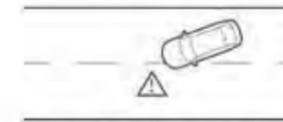
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ เพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ยามค่ำคืน ระบบจะช่วยปรับการทำงานของไฟสูงให้เหมาะสม หากระบบตรวจพบรถคันหน้าหรือรถอยู่ในบริเวณที่เบี่ยงสว่างมากพอ ไฟหน้าจะถูกปรับให้ใช้ไฟต่ำอัตโนมัติ เพื่อให้เหมาะสมกับการขับขี่ และลดโอกาสที่การทำงานของไฟสูงจะบดบังรถคันอื่น



- **DAA (Driver Attention Alert)**
ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับขี่มีอาการง่วงซึมหรือเหนื่อยเกินไป ช่วยเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น หากตรวจพบความผิดปกติของพฤติกรรมหรือการขับขี่ หรือมีสัญญาณที่บ่งชี้ว่าผู้ขับขี่มีอาการง่วงซึมหรือเหนื่อยเกินไป ระบบจะแจ้งเตือนความเหนื่อยให้หยุดพัก



- **ACC with Stop & Go (Adaptive Cruise Control with Stop & Go)**
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ แบบ Stop & Go สามารถปรับลดความเร็วของรถแบบอัตโนมัติและปรับลดความเร็วตามรถคันหน้าแบบอัตโนมัติ จนถึงจุดหยุดนิ่ง เพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ และช่วยลดอาการเหนื่อยล้าจากการขับขี่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น รวมถึงระยะทางไกลบนถนนระหว่างเมือง



- **LDW (Lane Departure Warning)**
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือน เมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ตั้งใจ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

• PMM (Pedal Misapplication Mitigation)

ระบบช่วยตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด หากระบบตรวจพบการเหยียบคันเร่งโดยไม่ตั้งใจ ขณะที่รถหยุดนิ่งหรือเคลื่อนที่ช้าๆ และตรวจพบสัญญาณว่าระบบจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อไม่ให้รถออกนอกเลนทันที ซึ่งจะช่วยลดการเสียหายจากการชน

• MSL (Manual Speed Limiter)

ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็ว โดยระบบจะเฝ้าระวังจากความเร็วในการขับขี่ ไม่ให้ถึงความเร็วสูงสุดที่ผู้ใช้กำหนดไว้เพื่อความปลอดภัย



ACCESSORIES

เติมสไตล์แกร่งพรีเมียมให้โดดเด่นเกินตัว สละท่อนตัวถนนบนเส้นทางของคุณ ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งแบบเฉพาะตัวของ มาสด้า บีที-50 ใหม่

MAZDA SPECIAL PACKAGE



Styling Bar (Black)
สไตลิ่งบาร์ (สีดำ)



Front Under Garnish
คิ้วกันชนหน้า



Fender Flares
คิ้วตกแต่งซุ้มล้อ



Front Grill Accent (Red)
คิ้วตกแต่งกระจังหน้า สีแดง



Black Side Step
บันไดข้างสีดำ



Bedliner Inner Rail
พื้นปูกระบะ แบบไม่มีขอบ

MAZDA PREMIUM PACKAGE



Bedliner Over Rail
พื้นปูกระบะ แบบมีขอบ

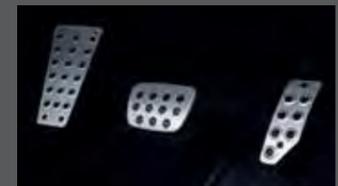
MAZDA STYLISH PACKAGE



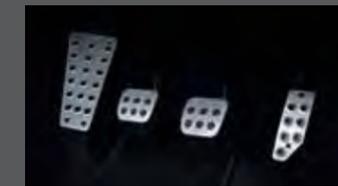
Weather Shield, Front & Rear (4 pcs./set)
ชุดคิ้วกันสาดประตูหน้า-หลัง (4 ชิ้น/ชุด)



Weather Shield, Front (2 pcs./set)
ชุดคิ้วกันสาดประตูหน้า (2 ชิ้น/ชุด)



Sport Pedal Set (AT)
ชุดแป้นเหยียบแบบสปอร์ตสำหรับเกียร์อัตโนมัติ



Sport Pedal Set (MT)
ชุดแป้นเหยียบแบบสปอร์ตสำหรับเกียร์ธรรมดา



Scuff Plates, Front 2 pcs./set)
/ Scuff Plates, Front & Rear (4 pcs./set)
ชุดคิ้วขอบประตูหน้า (2 ชิ้น/ชุด)
/ ชุดคิ้วขอบประตูหน้า-หลัง (4 ชิ้น/ชุด)



Floor Mats (2 pcs./set) / (4 pcs./set)
ชุดพรมผ้าปูพื้นห้องโดยสาร (2 ชิ้น/ชุด)
/ (4 ชิ้น/ชุด)



Spare Wheel Lock
ชุดล็อกล้ออะไหล่



Tailgate Lift Assist Kit
ชุดพ่อนแรงเปิด-ปิด ฝาทะนงท้าย



Car Cover FSC / DBL
ผ้าคลุมรถ รุ่น FSC / DBL



Mazda License Plate Holder (Black)
กรอบป้ายทะเบียนโลโก้ม้าสด้า สีดำ

NEW MAZDA BT-50 FSC 2.2 XS HI-RACER 6MT



- เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 2.2 ลิตร และเกียร์ธรรมดา 6 สปีด
- ล้ออัลลอย ขนาด 17 นิ้ว สีดำ
- ไฟหน้าโปรเจกเตอร์ และไฟท้ายแบบ LED
- ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน (Daytime Running Lamp)
- เบาะผ้าสีดำ
- เขาะนั่งด้านหน้า มีคอนซ์และพนักโดยสารปรับได้ 4 ทิศทาง
- หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID แบบ Monochrome ขนาด 3.5 นิ้ว
- การตรวจสอบการเอียงของรถและมุมของพวงมาลัย (Vehicle Tilt & Wheel Angles)

คุณสมบัติพื้นฐานของรุ่น ฟรีสไตล์ แค้น FSC 2.2 XS HI-RACER 6MT



- พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง พร้อมสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย
- ระบบเครื่องเสียง พร้อมหน้าจอแบบสัมผัส ขนาด 8 นิ้ว
- รองรับ Apple CarPlay® และระบบ Android Auto™ แบบไร้สาย
- ลำโพง 6 ตำแหน่ง
- ถุงลมนิรภัยคู่หน้า
- กล้องมองหลัง
- ไฟตัดหมอกแบบ LED
- ระบบลatching เครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS (Brake Override System)
- ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD และระบบช่วยเบรก BA

NEW MAZDA BT-50 DBL 3.0 XTR HI-RACER 6AT



- เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 3.0 ลิตร และเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด
- ล้ออัลลอย ขนาด 18 นิ้ว สีดำ (Matte Black)
- ที่วางข้อมือหน้า, ที่วางเท้าทรงระฆังหน้า, ที่วางเท้าทรงขลุ่ย สีดำเงา และสวิตช์ลัมบาร์ สีดำเงา
- พื้นปูกระเบื้อง และราวหลังคา
- เบาะผ้าสีดำ-หนังสีส้ม Terracotta
- เขาะนั่งคนขับ ปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมระบบค้ำหลัง Lumbar Support
- เพดานหลังคาสีดำ
- ระบบปรับอากาศ แบบอัตโนมัติ Dual Zone
- กระจกมองหลังปรับลดแสงอัตโนมัติ
- ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท (Remote Engine Start)
- ลำโพง 8 ตำแหน่ง

คุณสมบัติเพิ่มเติมจากรุ่น ดับเบิล แค้น DBL 2.2 XT HI-RACER 8AT



- ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง และพนักถุงลมนิรภัย
- ระบบเซ็นเซอร์ ด้านหน้าและด้านหลังรวม 8 จุด
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ACC แบบ Stop & Go (Adaptive Cruise Control with Stop & Go)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง RCTA (Rear Cross Traffic Alert)
- ระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง RCTB (Rear Cross Traffic Brake)
- ระบบเตือนการชนด้านหน้า FCW (Forward Collision Warning)
- ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติ AEB (Autonomous Emergency Braking)
- ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน LDW (Lane Departure Warning)
- ระบบช่วยตัดคำสั่งเครื่องยนต์เมื่อเหยียบกับเร่งผิดพลาด PMM (Pedal Misapplication Mitigation)
- ระบบตั้งจำกัดความเร็ว MSL (Manual Speed Limiter)

NEW MAZDA BT-50 DBL 2.2 XT HI-RACER 8AT



- เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 2.2 ลิตร และเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด
- ล้ออัลลอย ขนาด 18 นิ้ว สีเงิน
- ไฟหน้าโปรเจกเตอร์ และไฟท้ายแบบ LED
- ไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ และระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
- ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน (Daytime Running Lamp) แบบ LED Signature
- ขับได้ขับสนิ่ง
- ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Sports Paddle Shift)
- ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า แบบอัตโนมัติ
- กระจกมองข้างสีเดียวกับตัวรถพร้อมไฟเลี้ยว และระบบปรับและพับไฟฟ้า
- เขาะนั่งด้านหน้า มีคอนซ์ปรับได้ 6 ทิศทาง และพนักโดยสารปรับได้ 4 ทิศทาง
- หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว
- พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง พร้อมสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย

คุณสมบัติพื้นฐานของรุ่น ดับเบิล แค้น DBL 2.2 XT HI-RACER 8AT



- ระบบเครื่องเสียง พร้อมหน้าจอแบบสัมผัส ขนาด 9 นิ้ว พร้อมลำโพง 6 ตำแหน่ง
- ถุงลมนิรภัยคู่หน้า
- กล้องมองหลัง
- ระบบลatching เครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS (Brake Override System)
- ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD และระบบช่วยเบรก BA
- ช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง
- ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (Smart Keyless Entry) พร้อมระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยปุ่ม (Push Start Button)
- ทุกันชนนิรภัย (Immobilizer) พร้อมสัญญาณกันขโมย (Burglar Alarm)
- ระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหลัง 4 จุด
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)
- DSC: ระบบควบคุมเสถียรภาพ และการทรงตัวของรถ
- TCS: ระบบป้องกันการลื่นไถล และควบคุมการรับโทษ
- HLA: ระบบช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน
- HDC: ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

NEW MAZDA BT-50 DBL 3.0 XTR 4x4 6AT



- ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
- ระบบ Electronic Diff-Lock ที่เฟืองท้าย
- โหมดการขับขี่แบบ Off-Road (Rough Terrain Mode)

คุณสมบัติเพิ่มเติมจากรุ่น ดับเบิล แค้น DBL 3.0 XTR HI-RACER 6AT



TRIM

วัสดุภายใน



เบาะผ้าสีดำ-หนังสีส้ม Terracotta



เบาะผ้าสีดำ

EXTERIOR COLOR

สีภายนอก



สีแดง เวอร์มิลเลชัน ลาโตซอล
Vermilion Latosol Red (52F)



สีขาว จีโอด ไวท์ เพิร์ล
Geode White Pearl (52G)



สีน้ำเงิน เซลลิง บลู
Sailing Blue (52)



สีเทา คอนกรีต เกรย์
Concrete Gray (47M)



สีขาว ไอซ์ ไวท์
Ice White (A7Y)

WHEEL

ล้อ



ล้ออัลลอย ขนาด 18 นิ้ว สีดำ (Matte Black)



ล้ออัลลอย ขนาด 18 นิ้ว สีเงิน



ล้ออัลลอย ขนาด 17 นิ้ว สีดำ



NEW MAZDA BT-50

รุ่น	ขับเคลื่อน 2 ล้อ			ขับเคลื่อน 4 ล้อ
	ฟรีสไตล์ แค็บ	ดับเบิล แค็บ		ดับเบิล แค็บ
	FSC 2.2 XS HI-RACER 6MT	DBL 2.2 XT HI-RACER 8AT	DBL 3.0 XTR HI-RACER 6AT	DBL 3.0 XTR 4X4 6AT

เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง				
แบบเครื่องยนต์	RZ4F-TC DOHC แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์	RZ4F-TC DOHC แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์	4J13-TCX DOHC แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์	4J13-TCX DOHC แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี 2,164		2,999	
อัตราส่วนกำลังอัด	15.9 : 1	15.9 : 1	16.3 : 1	16.3 : 1
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. 83.0 x 100.0	83.0 x 100.0	95.4 x 104.9	95.4 x 104.9
แรงม้าสูงสุด (EEC-NET)	PS (กิโลวัตต์) / รอบต่อนาที 163 (120) / 3,600	163 (120) / 3,600	190 (140) / 3,600	190 (140) / 3,600
แรงบิดสูงสุด (EEC-NET)	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที 400 / 1,600-2,400	400 / 1,600-2,400	450 / 1,600-2,600	450 / 1,600-2,600
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ใต้เร็คอินเจ็คชั่น (Common Rail Direct Injection)			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร 76			
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล (สูงสุด B20)			
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร ระดับ 5			
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย	กม. / ลิตร 14.9	15.4	14.3	13.5
ระบบเกียร์	ธรรมดา 6 สปีด	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	-	-
	อัตโนมัติ 6 สปีด	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
	อัตโนมัติ 8 สปีด	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	-
ระบบ Electronic Diff-Lock ที่เฟืองท้าย	-	-	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>

เทคโนโลยีและระบบช่วงล่าง				
ระบบช่วยประหยัดน้ำมัน i-STOP	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Sports Paddle Shift)	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
ระบบเบรก	หน้า	ดิสก์เบรก พร้อมระบบครีบบายความร้อน		
	หลัง	ดรัมเบรก		
ระบบพวงมาลัย	แร็คแอนดพี้เนียน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้			
ระบบกันสะเทือน	หน้า	อิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง เหล็กกันโครงพร้อมโช้กอัพ		
	หลัง	แหนบแผ่นซ้อนพร้อมโช้กอัพ		
ล้ออัลลอย	17 x 7J	18 x 7.5J	18 x 7.5J	18 x 7.5J
ขนาดยาง และยางอะไหล่	255/65 R17	265/60 R18	265/60 R18	265/60 R18

ขนาด และมิติภายนอก				
ความยาวทั้งหมด	มม. 5,280	5,280	5,280	5,280
ความกว้างทั้งหมด	มม. 1,870	1,870	1,870	1,870
ความสูงทั้งหมด	มม. 1,785	1,790	1,810	1,810
ระยะฐานล้อ	มม. 3,125	3,125	3,125	3,125
ระยะห่างล้อ	หน้า	มม. 1,570	1,570	1,570
	หลัง	มม. 1,570	1,570	1,570
ระยะต่ำสุดจากพื้น	มม. 235	240	240	240

รุ่น	ขับเคลื่อน 2 ล้อ			ขับเคลื่อน 4 ล้อ
	ฟรีสไตล์ แค็บ	ดับเบิล แค็บ		ดับเบิล แค็บ
	FSC 2.2 XS HI-RACER 6MT	DBL 2.2 XT HI-RACER 8AT	DBL 3.0 XTR HI-RACER 6AT	DBL 3.0 XTR 4X4 6AT

ขนาด และมิติภายนอก				
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม. 6.1	6.1	6.1	6.1
ภายนอก				
ไฟหน้าโปรเจกเตอร์ และไฟท้ายแบบ LED	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
ไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำ แบบธรรมดา	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	-	-	-
ไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ และระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน แบบธรรมดา (Daytime Running Lamp) แบบ LED Signature	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
กันชนหน้า และกันชนหลังสีเดียวกับตัวรถ	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
วัสดุตกแต่งกระจังหน้าสีด้าเงา	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า	แบบปรับห้วงเวลา	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	-	-
	แบบอัตโนมัติ	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
กระจกมองข้าง	สีเดียวกับตัวรถ พร้อมไฟเลี้ยว	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	-	-
	สีเดียวกับตัวรถ พร้อมไฟเลี้ยว และระบบปรับ และพับไฟฟ้า	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	-
	สีดำเงา พร้อมไฟเลี้ยว และระบบปรับ และพับไฟฟ้า	-	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
มือจับเปิดประตู	สีเดียวกับตัวรถ	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	-	-
	สีเงินโครเมียม	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	-
	สีดำเงา	-	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
บันไดข้าง	สีเงิน	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	-
	สีดำเงา	-	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
คิ้วกันชนหน้า, คิ้วตกแต่งกระจังหน้า, คิ้วตกแต่งชุดล้อ สีด้าเงา และสไตลส์บาร์ สีด้าเงา	-	-	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
พื้นปูกระเบื้อง และราวหลังคา	-	-	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>

เบาะนั่ง และวัสดุภายใน				
วัสดุเบาะนั่ง	ผ้าสีดำ	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	-
	ผ้าสีดำ-หนังสีส้ม Terracotta	-	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
เบาะนั่งด้านหน้า	เบาะนั่งคนขับ ปรับ 4 ทิศทาง	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	-	-
	เบาะนั่งคนขับ ปรับ 6 ทิศทาง	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
	เบาะนั่งคนขับ ปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมระบบด้นหลัง Lumbar Support	-	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
	เบาะนั่งผู้โดยสาร ปรับได้ 4 ทิศทาง	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
เบาะนั่งด้านหลัง	พับได้ แบบ 60:40 ที่พับกั้นพับเก็บได้ พร้อมที่วางแก้วน้ำ	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
วัสดุตกแต่งแผงประตู	ผ้าสีดำ	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	-
	หนังสีดำ/ด้ายสีส้ม Terracotta	-	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>
พาดานหลังคา	สีเทา	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>	-
	สีดำ	-	-	<div><ul style="list-style-type: none"><div></div></div>

SPECIFICATION SHEET AND STANDARD EQUIPMENT

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

NEW MAZDA BT-50

รุ่น	ขับเคลื่อน 2 ล้อ			ขับเคลื่อน 4 ล้อ
	พรีโซลดี แคมป์	ดับเบิล แคมป์		ดับเบิล แคมป์
	FSC 2.2 X5 HI-RACER 6MT	DBL 2.2 XT HI-RACER 8AT	DBL 3.0 XTR HI-RACER 6AT	DBL 3.0 XTR 4X4 6AT
เบาะนั่ง และวัสดุภายใน				
หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID	แบบ Monochrome ขนาด 3.5 นิ้ว	-	-	-
	แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว	•	•	•
พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง	•	•	•	•
ระบบปรับอากาศ	แบบอัตโนมัติ Dual Zone	-	•	•
	ช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง	-	•	•
กระจกมองหลังปรับลดแสงอัตโนมัติ	-	-	•	•
ไฟอ่านแผนที่ และไฟในห้องโดยสาร	•	•	•	•
แผงบังแดดคู่หน้า	พร้อมกระจกแต่งหน้า สำหรับผู้โดยสาร	•	-	-
	พร้อมกระจกแต่งหน้า และไฟสำหรับคนขับและผู้โดยสาร	•	•	•
ช่องเก็บของที่แผงประตู พร้อมที่วางขวด	•	•	•	•
ช่องจ่ายไฟสำรอง 12V	•	•	•	•
ช่องจ่ายไฟแบบ USB-C สำหรับผู้โดยสารตอนหน้าและตอนหลัง	-	•	•	•
กุญแจรีโมทอัจฉริยะ (Smart Keyless Entry) พร้อมระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ (Push Start Button)	-	•	•	•
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท	-	-	•	•
ระบบ Infotainment				
ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัส	ขนาด 8 นิ้ว	•	-	-
	ขนาด 9 นิ้ว	-	•	•
รองรับ Apple CarPlay* และระบบ Android Auto** แบบไร้สาย	•	•	•	•
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่บลูทูธ (Bluetooth)	•	•	•	•
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย	•	•	•	•
ระบบเสียง	ลำโพง 6 ตำแหน่ง	•	-	-
	ลำโพง 8 ตำแหน่ง	-	•	•
เทคโนโลยีความปลอดภัย				
ระบบกักขังผู้โดยสาร (Immobilizer) พร้อมสัญญาณกันขโมย (Burglar Alarm)	-	•	•	•
ถุงลมนิรภัย	คู่หน้า รวม 2 ตำแหน่ง	•	-	-
	คู่หน้า ด้านข้าง และด้านถุงลมนิรภัย	-	•	•
	รวม 6 ตำแหน่ง	-	•	•
ระบบเซ็นเซอร์ระยะ	ด้านหลัง 4 จุด	-	•	•
	ด้านหน้า 4 จุด และด้านหลัง 4 จุด	-	•	•
ไฟตัดหมอกหน้า แบบ LED และไฟเบรกวงกลาง	•	•	•	•
ระบบไฟท้ายรถถ่วง	•	•	•	•
กล้องมองหลัง	•	•	•	•
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS (Brake Override System)	•	•	•	•
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD และระบบช่วยเบรก BA	•	•	•	•

*เชื่อมต่อได้กับ Android เวอร์ชัน 10

SPECIFICATION SHEET AND STANDARD EQUIPMENT

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	ขับเคลื่อน 2 ล้อ			ขับเคลื่อน 4 ล้อ
	พรีโซลดี แคมป์	ดับเบิล แคมป์		ดับเบิล แคมป์
	FSC 2.2 X5 HI-RACER 6MT	DBL 2.2 XT HI-RACER 8AT	DBL 3.0 XTR HI-RACER 6AT	DBL 3.0 XTR 4X4 6AT
เทคโนโลยีความปลอดภัย				
ระบบตรวจสอบการเอียงของรถและมุมคางของล้อ (Vehicle Tilt & Wheel Angles)	•	•	•	•
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)	-	•	-	-
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ACC แบบ Stop & Go (Adaptive Cruise Control with Stop & Go)	-	-	•	•
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)	-	-	•	•
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	-	-	•	•
ระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง RCTB (Rear Cross Traffic Brake)	-	-	•	•
ระบบเตือนการชนด้านหน้า FCW (Forward Collision Warning)	-	-	•	•
ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติ AEB (Autonomous Emergency Braking)	-	-	•	•
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน LDW (Lane Departure Warning)	-	-	•	•
ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับขี่เหนื่อยล้านขณะขับขี่ DAA (Driver Attention Alert)	-	-	•	•
ระบบช่วยตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด PMM (Pedal Misapplication Mitigation)	-	-	•	•
ระบบตั้งจำกัดความเร็ว MSL (Manual Speed Limiter)	-	-	•	•
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ AHB (Automatic High Beam)	-	-	•	•
ระบบควบคุมเสถียรภาพ และการทรงตัวของรถ DSC (Dynamic Stability Control)	-	•	•	•
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล TCS (Traction Control System)	-	•	•	•
ระบบช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน HLA (Hill Launch Assist)	-	•	•	•
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC (Hill Descent Control)	-	•	•	•
โหมดการขับขี่แบบ Off-Road (Rough Terrain Mode)	-	-	-	•
ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนอัตโนมัติ เมื่อเบรกกระทันหัน ESS (Emergency Signal System)	•	•	•	•
เข็มขัดนิรภัยแบบปรับตึงอัตโนมัติ และพ่วงแรงจำกัดอัตโนมัติ (Pretensioner and Load Limiter)	•	•	•	•
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย	•	•	•	•
จุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX	-	•	•	•

DIMENSION (mm) มิติตัวถังรถ (มม.)



MazdaThailandOfficial | f i t s x

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างกันจากที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้อ้างอิงจากข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน • ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในโบรชัวร์นี้ตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ไม้ว่าจะเป็นข้อกำหนดเรื่องรายละเอียด สเปคและรุ่น ณ เวลาใดๆ โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และไม่จัดอยู่ในความรับผิดชอบ ในกรณีที่มีความผิดพลาดจากการพิมพ์